

Aérodrome Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
01-19	dur	400x15
Piste préférentielle : 01		

LAT: N 45 57 41

LONG: E 005 49 05

ALT: 1175 ft

Radio: 123.5

*Gestionnaire terrain:
Association Aeronautique de Corbonod
+33 6 07 38 20 15*

Fiche créée le : 6/09/2011 dernière modification le : 3/04/2019

Gestionnaire : Association Aeronautique de Corbonod

Contact : Claude Dunoyer Pdt

Tél : +33 6 07 38 20 15

mail : dudunoyer@yahoo.fr

Site :

[Restauration à proximité, Gîte à proximité](#)

Observations : PPR obligatoire pour TOUS (arrêté préfectoral). Contacter le Pdt de l'AAC gestionnaire.

Radio obligatoire + qualif montagne pour avion. ..

Survol interdit à l'Est du Rhône entre Seyssel et Culoz : Zone Biotope Natura 2000

Interdit aux écoles et voiliures tournantes .

Sensible aux bruits : EHPAD à 600m sous axes

Radio 123.5 car piste légèrement convexe.



Seysse-Corbonod : LF0151
Piste 01 ULM Aerodrome - privé
Lat: 45°57'41" N | Long: 05°49'05" E
Altitude: 1175.0 (0.55m) [42.3 mpa]
Gestionnaire Association Aeronautique de Corbonod
Piste en dur 400m [13x15] | radio 123.5

Accès: PPR obligatoire pour tous + qualification montagne pour avions. Interdit aux ULM classe 1
Contact: Claude au 06 07 38 20 15 ou par préférence Mail: dudunoyer@yahoo.fr

Tours de piste à éviter : éloignez strictement interdit. Plate forme sensible aux nuisances sonores, merci de respecter le voisinage en suivant les consignes d'utilisation.

Survol des agglomérations interdit, ainsi que le Rhône en aval de Seyssel jusqu'à Culoz (Zone Biotope)

Arrivées
Approchez dans l'axe de la piste depuis le Rhône au Nord ou depuis le carrefour des départementales au sud, puis **virage à droite** au centre de la piste pour la vent arrière main gauche. Évitez les PTS et autres figures trop proches des installations sauf pour les PTS et autres figures trop proches des installations sauf pour respecter votre sécurité.

Départs
Tenu l'axe pour passer entre Corbonod et Gignez en réduisant les Gaz dès que possible en montée initiale.

Attention aux trajectoires avions et ULM convergentes en finale. Par vent de Sud fortes turbulences en finale. Aerodrome situé sous la TMA de Genève. A 2.5 Km Essence, Camping, Hôtels, Restaurants, Epicerie

