

Aérodrome Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
<b>01-19</b>	<b>dur</b>	<b>400x15</b>
Piste préférentielle : <b>01</b>		

LAT : **N 45 57 41**  
 LONG : **E 005 49 05**  
 ALT : **1175 ft**  
 Radio: **123.5**

Gestionnaire terrain:  
 Association Aéronautiqu...  
 +33 6 07 38 20 15

Arrivée dans axe de la piste puis, du centre vent arrière  
 main gauche  
 Suivre le plan impératif (photo jointe)  
 Décollage 01, Virer au cap 36 pour passer à gauche du  
 lotissement de Corbonod .



Fiche créée le : 6/09/2011 dernière modification le : 3/04/2019

**Gestionnaire : Association Aéronautique de Corbonod**

Contact : Claude Dunoyer Pdt  
 Tél : +33 6 07 38 20 15  
 mail : dudunoyer@yahoo.fr  
 Site :

[Restauration à proximité, Gîte à proximité](#)

**Observations :** PPR obligatoire pour TOUS (arrêté préfectoral). Contacter le Pdt de l'AAC gestionnaire.

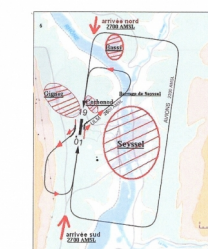
Radio obligatoire + qualif montagne pour avion. ..  
 Survol interdit à l'Est du Rhône entre Seyssel et Culoz : Zone Biotopie Natura 2000  
 Interdit aux écoles et voilures tournantes .  
 Sensible aux bruits : EHPAD à 600m sous axes

Radio 123.5 car piste légèrement convexe.



**Seyssel-Corbonod : LF 0151**  
 Plate forme ULM - Aérodrome - privé  
 Lat: 45°57'44" N, Long: 4°49'05" E  
 Altitude: 1175 ft (358m) (42.3 bps)  
 Gestionnaire: Association Aéronautique de Corbonod.  
 Piste en dur 400 m (19x1) | radio 123.5

Accès: PPR obligatoire pour tous + qualification montagne pour avions. Interdit aux ULM classe 1  
 Contact: Claude au 06 07 38 20 15 ou par préférence  
 Mailto: dudunoyer@yahoo.fr



**Tours de piste à éviter :** écolage strictement interdit.  
 Piste ferme sensible aux nuisances sonores, merci de respecter le voisinage en suivant les consignes d'utilisation.  
**Survol des agglomérations interdit, ainsi que le Rhône en aval de Seyssel jusqu'à Culoz (Zone Biotopie)**  
**Arrivées**  
 Approche dans l'axe de la piste depuis le Rhône au Nord ou depuis le carrefour des départementales au sud, puis **virer à droite** au centre de la piste pour la vent arrière main gauche.  
 Éviter les PTS et autres figures trop proches des installations sauf pour assurer votre sécurité  
**Départs**  
 Tenir l'axe pour passer entre Corbonod et Gignez en réduisant les Gars dès que possible en montée initiale.  
 Attention aux trajectoires avions et ULM convergentes en finale.  
 Par vent de Sud fortes turbulences en finale.  
 Aérodrome situé sous la TMA de Genève.  
 A 2.5 Km. Essence, Camping, Hôtels, Restaurants, Epicerie

